

CGIL Basilicata e FILT CGIL chiedono un rilancio nel settore infrastrutture

Si è tenuto ieri, presso la sede dell'ANAS di Potenza, l'incontro tra una delegazione composta dal segr. Gen. CGIL Basilicata Antonio Pepe e dal segr.reg. FILTCGIL Bruno Bevilacqua e Mimmo Camporeale, ed il capo compartimento dell'ANAS, ing. Vincenzo Marzi, per un primo approccio sulle problematiche riguardanti lo stato della viabilità gestita dall'ANAS di Basilicata.

La CGIL e la FILT hanno sottoposto all'ing. Marzi alcune problematiche riguardanti lo stato di attuazione delle opere di completamento degli assi stradali lucani e l'urgenza di avviare le fasi di progettazione ed esecuzione di alcuni tratti che, secondo il sindacato, rivestono primaria importanza.

Nell'incontro, inoltre, è stata sottoposta la necessità di intensificare la manutenzione dell'attuale rete viaria, per garantire le condizioni di sicurezza dei moltissimi lavoratori pendolari che ogni giorno fanno uso delle infrastrutture per recarsi sui posti di lavoro.

In modo particolare abbiamo sollecitato un impegno del capo compartimento sul celere completamento della Tito- Brienza, della 106 Jonica e della Bradanica.

La delegazione sindacale ha posto l'esigenza di assumere a carattere di priorità la progettazione esecutiva della PZ-BA e la messa in sicurezza della Potenza Melfi, arteria ad alto flusso veicolare sulla quale, purtroppo, si sono verificati un numero eccessivo di incidenti mortali che hanno coinvolto moltissimi lavoratori impiegati nella zona industriale di San Nicola di Melfi.

Infine si è posto l'accento sulla necessità di dotare il compartimento di Basilicata una programmazione nella manutenzione e la sorveglianza, a questo proposito, secondo il sindacato, per rendere più efficace la vigilanza e la prevenzione della sicurezza sulle strade bisogna implementare le squadre di operai sulle strade, anche attraverso l'utilizzo di nuovo personale, a partire di quelli che hanno già avuto rapporti di lavoro e che oggi sono disoccupati.

Il sindacato ha preso atto dell'apertura e dell'impegno dimostrato dal capo compartimento rispetto alle questioni poste, condividendo la necessità di utilizzare, entro tempi accettabili, tutte le risorse disponibili, laddove si sia nelle condizioni di avviare l'appalto delle opere.

La CGIL e la FILT CGIL ritengono assolutamente necessario e non più derogabile che il Governo nazionale assegni le risorse finanziarie, a partire dai fondi FAS, affinché, in tempi ragionevoli, si possano concretizzare gli obiettivi sopra descritti, che sicuramente condurrebbero alla realizzazione di un sistema infrastrutturale più efficiente per l'intero territorio della Basilicata.

Al Governo chiediamo di conoscere che fine ha fatto l'impegno assunto con la legge obiettivo che avrebbe dovuto permettere la realizzazione della trasversale Lauria-Candela re.

La Giunta Regionale, altresì, deve assumere la questione delle infrastrutture come assoluta priorità delle azioni di governo, a tal fine bisogna aprire con urgenza un tavolo di confronto con tutte le parti interessate.

Potenza, 29 aprile 2010