



**FILT - CGIL BASILICATA**  
**FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI TRASPORTI**

REGIONALE: 85100 Potenza - Viale Marconi, 365 - Tel.: 0971/471421 - 0971/497305 - Fax: 0971/471421  
Tel. / Fax F.S.: (999-876) 305 - Posta Elettronica (Email): [postmaster@filtbasilicata.191.it](mailto:postmaster@filtbasilicata.191.it)

A S.E. IL Prefetto di Potenza

SEDE

A S.E. IL Prefetto di Matera

SEDE

Agli Europarlamentari Lucani

SEDE

Al Presidente dell'Anas S.p.A.

Dott. Pietro Ciucci

Via Monzambano, 10- ROMA

Al Direttore Centrale

Dott. Piero Buoncristiano

Via Monzambano, 10- ROMA

La scrivente **Organizzazione Sindacale**, consapevole dell'esiguità dei **fondi disponibili** e comunque **mai sufficienti** alle reali esigenze della viabilità statale, ricadente nella Regione Basilicata, intende evidenziare le opportunità degli importanti contributi a fondo perduto offerti dai **Programmi Europei** disponibili, finalizzati alla pianificazione di progetti per la **costruzione e l'ammmodernamento di infrastrutture viarie**, quali la viabilità di competenza ANAS in Basilicata (interessata anche dal "corridoio 8"). Tra gli interventi ricordiamo ancora una volta **l'adeguamento** della S.S. 658 (Potenza-Melfi); classificata nel **libro nero**, per la frequenza di incidenti mortali oltre alla necessità di **manutenzione ordinaria e straordinaria** di tutte le opere infrastrutturali presenti sulla **grande viabilità Lucana**, costituita dall'asse principale del "**Raccordo Autostradale**" n° 05 (Sicignano-Potenza) e la **S.S.407 "Basentana"**, opere realizzate tra gli anni 60-70 che, oggi **presentano i danni** conseguenti delle sollecitazioni funzionali del tempo e delle avversità metereologiche, considerando che buona parte di queste opere in cemento armato è ubicata ad altitudini che toccano i 1100 m dal livello del mare quindi, soggette a gelature costanti durante il periodo invernale ed alla conseguente azione del sale utilizzato per la prevenzione della sicurezza che, provoca **ingenti danni** alle strutture delle armature e tutte le componenti metalliche relative alle strutture stesse.

La risoluzione di queste problematiche richiede **ingenti investimenti** che non sono sempre disponibili nel bilancio di previsione ANAS, per cui, al fine di scongiurare ulteriori **rischi**, spesso si è costretti ad interdire l'utilizzo delle opere e della viabilità interessate dai **fenomeni di degrado**, provocando **gravi disagi** per l'utenza, vedasi la **chiusura del traffico** sul R.A., (Sicignano-Potenza) che da circa un anno vede interessato il viadotto "Fiumara", parzialmente demolito, ancora il viadotto "Pietrastretta" della stessa strada, per la quale la **lista è in progressione** data l'età delle opere ivi esistenti che comprende **viadotti e gallerie**.

Un'attenzione particolare cade anche sull'organizzazione della **manutenzione ordinaria** sempre più ridotta a causa della **mancanza di personale di Esercizio** che, come è noto, **accresce i rischi** sia per la sicurezza degli operatori, che dell'utenza stradale.

Ricordiamo che le **strade statali** sono essenziali anche per tutto il traffico commerciale diretto ai distretti produttivi esistenti nelle aree limitrofe oppure provenienti da altri comuni attraversati dal corridoio 8. per rispettare i requisiti comunitari indispensabili per la comunità dei Corridoi Europei transnazionali, è pressocchè urgente procedere ad un **adeguamento** di tali infrastrutture .

Pertanto con la presente si richiede quanto segue:

-l'organizzazione di un **incontro** presso la Direzione Generale dell'ANAS alla presenza del sig. Prefetto, delle OO.SS., territoriali, ai sindaci dei comuni interessati ed agli europarlamentari del comprensorio per poter verificare se esiste la progettualità idonea a poter presentare domanda presso la Direzione Generale competente dell'Unione Europea.

Restiamo in attesa di un Vostro riscontro quanto prima possibile e porgiamo cordiali saluti  
Potenza li 27/11/09

IL SEGRETARIO REGIONALE  
FILT CGIL ANAS BASILICATA

*Domenico Camporeale*